

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

wykonania usługi na zamówienie pn.:

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z przygotowaniem i pozyskaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2007K od drogi krajowej nr 94 do drogi wojewódzkiej nr 963 w m. Targowisko, gm. Kłaj, powiat wielicki (na odcinku ok 1,0 km)”**

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH CPV:

71.000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
71.300000-1	Usługi inżynieryjne
71.200000-0	usługi architektoniczne i podobne

Spis zawartości:

- I. Wstęp
- II. Zakres i warunki ogólne wykonania zamówienia
- III. Zakres i warunki szczegółowe wykonania opracowania
- IV. Lokalizacja

I. Wstęp.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej jest:
„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z przygotowaniem i pozyskaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie inwestycji pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2007K od drogi krajowej nr 94 do drogi wojewódzkiej nr 963 w m. Targowisko, gm. Kłaj, powiat wielicki (na odcinku ok 1,0 km)**”

Inwestor (zarządca drogi):

Zarząd Powiatu Wielickiego
Rynek 2
32-020 Wieliczka

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce
ul. Słowackiego 29
32-020 Wieliczka

e-mail: przetargi@zdp.wieliczka.pl

adres strony internetowej: www.zdp.wieliczka.pl

II. Zakres i warunki ogólne wykonania zamówienia.

Zamówienie obejmuje:

„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z przygotowaniem i pozyskaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie inwestycji pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2007K od drogi krajowej nr 94 do drogi wojewódzkiej nr 963 w m. Targowisko, gm. Kłaj, powiat wielicki”

Kilometraż globalny przebudowanego odcinka drogi powiatowej nr 2007K dla zakresu zadania to od ok. 3+227 do ok. 4+142 w m. Targowisko.

Uwaga!

Ostateczny kilometraż określi projektant uwzględniając parametry użytkowe projektowanych elementów, w koordynacji z Zamawiającym.

Termin realizacji zamówienia – **12 miesięcy** od dnia podpisania umowy.

III. Zakres i warunki szczegółowe wykonania opracowania projektowo-kosztorysowego.

1. Opracowanie projektowo-kosztorysowe obejmuje w szczególności:

1) Pozyskanie **dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:**

a) **aktualna mapa do celów projektowych** w skali 1:500 z klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej. Aktualizacja treści mapy zasadniczej musi dotyczyć nakładek tematycznych S+U+W+E (sytuacja, uzbrojenie, wysokość, ewidencja oraz opis punktów osnowy geodezyjnej z bezpośredniego pomiaru). Pomiarom należy objąć szczegóły zawierające treść mapy zasadniczej oraz szczegóły konieczne do sporządzenia mapy tj.:

- kilometraż dróg
- drzewa w pasie drogowym
- zabytki i pomniki przyrody
- ogrodzenia, bariery drogowe, oświetlenia, odwodnienia itp.
- rowy

- zjazdy (wraz z rzędnymi wlotu i wylotu przepustu)
- rzędne elementów drogi co min. 25 m (należy nanieść na mapę do celów projektowych rzędne wszystkich elementów drogi m.in. jezdni, rowów, skarp i dna rowów, zmiana niwelety jezdni). Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć krawędzie terenu. Zakres mapy winien obejmować min. 30 m od zakresu (granic) inwestycji określonego przez Wykonawcę – **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego oraz wersję elektroniczną w pliku *dwg lub *dxf); oraz w razie potrzeby operat ustalenia granicy istniejącego pasa drogowego

Wszystkie powyższe dokumenty winny zawierać klauzule właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej.

- 2) **Projekt budowlany** wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500, zawierający: informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (iBIOZ), wszystkie konieczne branże oraz niezbędne uzgodnienia umożliwiające uzyskanie zgody na wykonanie inwestycji drogowej wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo Budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu. Opracowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, i spełniające wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609) – **w ilości niezbędnej** – (dla inwestora 2 egzemplarze, a w przypadku uzyskania decyzji pozwolenia na budowę należy jeden egzemplarz projektu budowlanego powinien być opieczetowany przez organ administracji architektoniczno-budowlanej);
- 3) **Projekt wykonawczy** (dla każdej branży wyodrębnione opracowanie), uzupełniający i uszczegóławiający projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę robót budowlanych, w tym projekt zagospodarowania terenu wykonany na mapie, o której mowa w pkt 1. Projekt musi uwzględniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) - **2 egzemplarze**;
- 4) **Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. STWiORB powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) - **2 egzemplarze**;
- 5) **Przedmiar robót** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez który należy rozumieć opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych. Przedmiar musi uwzględniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454). Dodatkowo przedmiar robót winien być

dostarczony w edytowalnym pliku arkusza kalkulacyjnego - 2 egzemplarze;

- 6) **Kosztorys inwestorski** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie) wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 2458) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów inwestycji - 2 egzemplarze.

Zbiorcze zestawienie kosztów inwestycji winno zawierać:

- Stronę tytułową (winna zawierać informację jak dla kosztorysu inwestorskiego: zamiast „wartość kosztorysowa robót” należy zapisać „wartość inwestycji”),
- Tabelę kosztów inwestycji (zgodnie z poniższym wzorem),

TABELA KOSZTÓW INWESTYCJI

LP.	PRZEDMIOT	PODSTAWA WYCENY	WARTOŚĆ [zł.]
1	ROBOTY BUDOWLANE		
1.1.	Roboty budowlane branża drogowa	Kosztorys inwestorski	
1.2.	Roboty budowlane branża	Kosztorys inwestorski	
....			
2	DOSTAWY LUB USŁUGI NIEZBĘDNE DO WYKONANIA WW. ROBÓT BUDOWALNYCH, KTÓRE ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA ODDAĆ DO DYSPOZYCJI WYKONAWCY		
2.1.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	np. Środowiskowa wycena prac	
2.2.	Inwentaryzacja powykonawcza	np. Cennik usług geodezyjnych dla Powiatu Wielickiego (Województwa Małopolskiego)	
2.3.	Nadzór archeologiczny	np. na podstawie tożsamyh zamówień udzielanych przez Zamawiającego	
....			
RAZEM/netto/:			
VAT:			
RAZEM/brutto/:			

- 7) **Projekt docelowej organizacji ruchu** (zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Wieliczce i zatwierdzony przez Starostę Wielickiego) – **2 egzemplarze** (dodatkowo wersja elektroniczna w pliku *dwg lub *dxf);
- 8) Sporządzenie **inwentaryzacji zieleni kolidującej** z przedsięwzięciem – **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego). W przypadku, braku kolizji z istniejącą zielenią, uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku kolizji z istniejącą zielenią;
- 9) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o pozwoleniu na usunięcie zieleni kolidującej** i podlegającej ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody. Wykonawca we wniosku o zezwolenie winien:
- a) wskazać termin na usunięcie drzew do dnia 31 grudnia jednak nie krócej niż 18 miesięcy od dnia złożenia wniosku,
 - b) powołać się na art. 83c pkt. 4 ww. ustawy o ochronie przyrody i zastrzec brak dostępności miejsca do nasadzeń,
 - c) wskazać termin na nasadzenie drzew nie krótszy niż 12 miesięcy od terminu

usunięcia.

W przypadku, gdy nie będzie wymagana decyzja uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania decyzji;

- 10) Pozyskanie właściwej **dokumentacji geotechnicznej** w celu ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu wymaganej na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Dokumentacja winna obejmować wykonanie co najmniej dwóch odwiertów na każde rozpoczęte 500 m w miejscu planowanego chodnika - w ilości niezbędnej. Dokumentacja geologiczna obejmuje: opinię geotechniczną, projekt geotechniczny oraz dokumentację badań podłoża gruntowego (jeden egzemplarz dla Zamawiającego)
 - 11) Sporządzenie **operatu** zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i przygotowanie materiałów oraz uzyskanie **zgody wodnoprawnej** zarówno na wykonanie (likwidację, budowę, przebudowę itp.) urządzeń wodnych jak i usługi wodne (w tym dostarczenie zamawiającemu oryginału operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji) lub uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania zgody;
 - 12) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **Protokołu z narady koordynacyjnej** przy Staroście Wielickim dla projektowanej kanalizacji i jej elementów oraz dla przełożonej/przebudowywanej/budowanej infrastruktury technicznej związanej/niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi lub uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania opinii;
 - 13) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **odstępstwa od warunków technicznych jeśli będą wymagane;**
 - 14) Pozyskanie dokumentów, warunków, uzgodnień, opinii i decyzji niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych/ wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Uzgodnienia winny być „bez uwag”;
 - 15) Przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych/ wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek zgłoszenia winien zawierać w szczególności określenie: klasy drogi, kategorii drogi i kilometraża drogi oraz termin rozpoczęcia robót i opis zakresu robót (uzgodniony z Zamawiającym) oraz inne dokumenty wymagane obowiązującymi przepisami;
 - 16) **Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub uzyskanie poświadczenia/zaświadczenia o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia;**
 - 17) W przypadku uchylecia, stwierdzenia nieważności, zmiany, wznowienia postępowania w zakresie uzyskania przez Wykonawcę decyzji, Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w postępowaniu, lub jak w przypadku uchylecia decyzji do pozyskania nowej bez dodatkowego wynagrodzenia;
 - 18) Pozyskanie i przygotowaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami nie wymienionych w ppkt. 1-16, a niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych/wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę;
2. Dokumentacja, opracowania oraz dokumenty, o których mowa w ppkt. powyżej muszą zostać dostarczone dodatkowo **w wersji elektronicznej** (na jednym wspólnym przenośnym nośniku danych, pojedynczy plik nie może przekraczać 7MB). Mapa do celów projektowych, projekt zagospodarowania terenu oraz projekt stałej organizacji ruchu winny zostać dodatkowo przekazane w plikach *dwg lub *dxf - **2 egzemplarze;**
3. Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:
- 1) wykaz zawartości opracowania,
 - 2) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz

obowiązującymi przepisami, w tym warunkami technicznymi, i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz

- 3) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia jest zgodna z obowiązującą ustawą Prawo zamówień publicznych oraz nie narusza zasad uczciwej konkurencji;
 - 4) pisemne oświadczenie, że dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia zapewnia dostępność rozwiązań projektowanych dla potrzeb wszystkich użytkowników obiektu, w szczególności dla osób niepełnosprawnych.
 - 5) pisemne oświadczenie wykonawcy, że cała dokumentacja lub jej odpowiednia część jest jego samodzielnym dziełem i że posiada wszelkie wyłączne i samodzielne prawa autorskie.
 - 6) Oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
4. Wykaz opracowań i pisemne oświadczenia, o których mowa powyżej stanowią integralną część przedmiotowego opracowania.
- 5. W zakres projektu przebudowy drogi powiatowej wchodzi w szczególności:**
- 1) Budowa chodnika szer. 2 m z możliwością miejscowego zawężenia ;
 - 2) Budowa urządzeń odwadniających korpus drogi, w tym kanalizacja deszczowa wraz z odprowadzeniem wód do istniejących urządzeń;
 - 3) Budowa kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.) w przypadku nieuzyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego decyzją Ministra właściwego do spraw informatyzacji;
 - 4) Przebudowa zjazdów;
 - 5) Uzyskanie warunków technicznych od zarządców infrastruktury technicznej występującej w rejonie planowanej inwestycji. Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 i dalszych obowiązującej ustawy o drogach publicznych, który zobowiązuje właściciela infrastruktury umieszczonej w pasie drogowym i kolidującej z inwestycją drogową, do przełożenia jej na własny koszt (bez względu na termin jej umieszczenia). W przypadku wydania warunków, z których wynikać będzie, iż Inwestor winien na własny koszt przebudować (budować) infrastrukturę. Wykonawca winien odwołać się od niniejszych warunków w porozumieniu z Zamawiającym równocześnie kontynuując prace projektowe w tym zakresie;
 - 6) Opracowanie projektów na przebudowę/przełożenie/budowę/zabezpieczenie infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w zakresie niezbędnym;
 - 7) Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu (wprowadzenie kompleksowego oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów organizacji, i bezpieczeństwa ruchu);
 - 8) Wysokościowe ukształtowanie chodnika należy projektować w powiązaniu z osią drogi;
 - 9) Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe projektowanych elementów w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania istniejącej infrastruktury drogowej oraz przyległych posesji;
 - 10) Opracowanie winno zawierać kilometrą globalny drogi.
6. Opis stanu istniejącego:
- 1) droga powiatowa klasy Z, jezdni o szer. 6 m, nawierzchnia bitumiczna;
 - 2) system odwadniający – istniejące rowy przydrożne;
 - 3) brak chodnika, obustronne pobocza nieutwardzone o zmiennej szerokości;
 - 4) brak zatok autobusowych;
 - 5) istniejące oświetlenie drogi;

6) infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

IV Lokalizacja

